

参号：2024/4

2024年11月

致：全体会员

1. 2025/26 年度保费上调 5%
2. 全船队入会回赠从 2.5%提高至 5%
3. 资本金返还从 3.5%提高至 10%

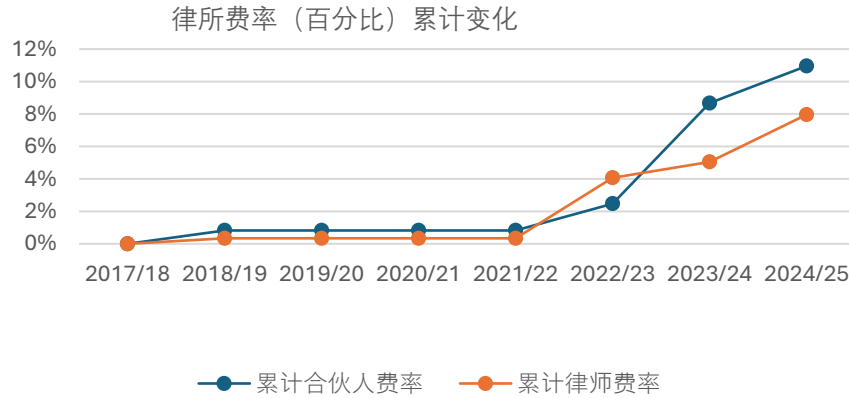
普调 5%

协会董事近期召开会议，商议 2025/26 保单年度需要的保费水平。

在这个不断变化的行业中，索赔持续影响着协会和会员。各种地缘冲突引发了诸多棘手问题，同样为应对气候变化影响而开展的法规变更也带来了许多挑战。当前，会员们正在适应欧盟排放交易体系（“EU ETS”）和《欧盟海运燃料条例》（“Fuel EU”）的要求，尽管与此相关的争议可能要在未来几年才会显现出来。

新技术、新船舶设计和新燃料类型只会增加未来的挑战。

此外，协会还注意到英国律所的平均费率有所上升，如下图所示：



虽然协会正在努力尝试按小时计费方式以外的不同类型的计费安排，从而为会员和协会提供更大的确定性，但距离完全实现仍需一段时间。

考虑到上述因素，协会董事认为有必要对 2025/26 保单年度中的保费作出 5% 的小幅调整，以反映上述挑战，并确保保费水平与理赔和通货膨胀保持同步。当然，具体的保费上调取决于各会员的赔付记录。

全船队入会回赠 5%

同时，协会董事还一致同意，将现行全船队入会回赠（自 2015 年起实施）从 2.5% 提高至 5%。

自 2025 保单年度开始，此回赠适用于任何新会员或现有会员。

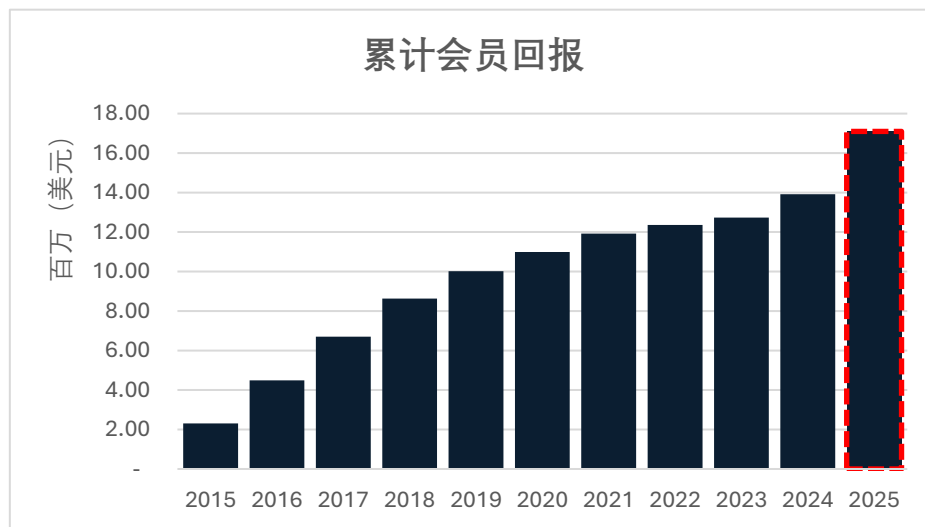
近年来，协会注意到越来越多的新会员和现有会员意识到全船队入会的优势，本次提高回赠也旨在认可这一优势。

资本金返还 10%

在过去 10 年里，协会持续向会员返还资本金，证明了协会持续稳定的资本实力。

对于 2025 保单年度，协会董事决定将分红率从 3.5%提高至 10%。此次资本金返还适用于所有现有会员。

此次最新资本金返还，加上全船队入会回赠，意味着自该计划开始以来，协会已向会员返还超过 1700 万美元，如下图所示。



协会董事深知协会的实力来自于协会会员们的支持，董事会在此对所有会员的持续支持表示衷心的感谢！

目前，协会会员自有船和租入船入会已超过 4000 艘，总吨共计 2.15 亿吨。

谨启

THOMAS MILLER DEFENCE LTD.

作为管理人