



抗辯保險

抗辯保險是在爭議標的額未投保時，承保與入會船舶有關的索賠、索賠抗辯法律費用及其它費用的保險。但它不只是保險。協會中具有法律專業資格的人員還能使會員無需聘請律師即可就索賠獲得幫助和意見，能在會員採取具體行動前充分傾聽探討索賠，並能對特定合同或條款提出意見。

請考慮——當你的常用保險公司說不承保時——抗辯保險承保嗎？

承保糾紛舉例

- 廣泛的定期和航次租船合同糾紛，比如關於租金或運費支付、滯期費（包括集裝箱滯期費）支付、貨物留置權的行使、航行指令、港口安全、船舶性能及特性
- 包運合同和提單糾紛
- 與燃油供應商以及船東和租船人之間的燃油品質糾紛
- 船東與租船人、托運人/貨物所有人、碼頭經營人、第三人之間的船舶損壞索賠（損失低於船殼機械險免賠額時）及使用損失索賠
- 與代理、經紀人、船舶管理人、裝卸公司、碼頭或提供船舶服務的其他人之間的糾紛
- 與海上保險人之間的保險或其他糾紛

什麼可以獲賠？

- 不超過 10,000 美元的費用可自動獲賠
- 超過 10,000 美元的費用經案件審查後可以獲賠
- 費用包括任何法域律師、專家、檢驗師及通訊代理收取的費用
- 抗辯保險不設強制免賠額

怎樣索賠？

- 儘早通知協會——產生糾紛即儘快通知
- 保證協會的參與——討論戰略步驟，如委託律師、啓動訴訟程式、和解談判。

這不僅僅是法律費用保險！

- 協會無需律師介入即可就糾紛提供意見，給予協助。我們具有法律專業資格的理賠主任可以幫助在早期解決糾紛
- 協會可以就特定合同或條款提供意見。

我需要委託律師嗎，還是協會可以提供協助？



承保索賠舉例

租金糾紛

某會員訂立了長期租約出租油輪。租賃期間，一批國際規則開始實施，限制了該船依法可承運貨物的範圍。雖然在達成租約前就知道這批規則可能產生的影響，但是租船人仍降低了剩餘租賃期間的租金費率並據此支付租金，還就損失的利潤提出索賠。

協會支付了會員在英國高等法院就欠付租金追償索賠發生的費用，以及抗辯租船人利潤損失索賠的費用。協會還支付了會員在下級法院敗訴後向英國上訴法院上訴的費用。

船舶爆炸和滅失

裝載於集裝箱中的一批貨物發生爆炸，導致火災並造成會員船舶滅失。會員對箱位承租人提起危險品未經申報運輸損害賠償（包括船舶滅失損害賠償和收入損失損害賠償）訴訟程式。

協會支付了有關收入損失索賠金額低於船殼機械險免賠額，以及對船舶租金損失保險人提出的索賠的部分費用。剩餘部分的費用由船舶的保賠協會和船殼保險人支付。

造船糾紛

某會員要求船廠退還其依據造船合同支付的預付款。會員是在造船長時間遲延履行後解除合同的，但船廠卻爭辯說通過約定延長交船期，會員已實際經放棄了其合同解除權。

協會支付會員費用，獲取了對船廠勝訴的倫敦仲裁裁決，會員也依據退款保函成功地要回了退款。

長期定期租船合同毀約

經濟衰退後，某會員因五年定期租船合同的租船人毀約而對該租船人提出數幾百萬美元的重大索賠。租船人除自身商業考慮外沒有其他正當理由毀約。

協會支付了會員通過倫敦仲裁程式提出索賠並與租船人達成和解所發生的費用。

協會已在大量類似的長期租船合同或包運合同租船人毀約，致使會員面臨巨大潛在損失的案件中，給予眾多會員支持。由於標的金額太高，可以理解當事雙方都投入大量精力進行索賠和索賠抗辯，導致費用可能飆升至數十萬英鎊。