

抗辩保险

抗辩保险是在争议标的额未投保时，承保与入会船舶有关的索赔、索赔抗辩法律费用及其它费用的保险。但它不只是保险。协会中具有法律专业资格的人员还能使会员无需聘请律师即可就索赔获得帮助和意见，能在会员采取具体行动前充分倾听探讨索赔，并能对特定合同或条款提出意见。

请考虑——当你的常用保险公司说不承保时——抗辩保险承保吗？

承保纠纷举例

- 广泛的定期和航次租船合同纠纷，比如关于租金或运费支付、滞期费（包括集装箱滞期费）支付、货物留置权的行使、航行指令、港口安全、船舶性能及特性
- 包运合同和提单纠纷
- 与燃油供货商以及船东和租船人之间的燃油质量纠纷
- 船东与租船人、托运人/货物所有人、码头经营人、第三人之间的船舶损坏索赔（损失低于船壳机械险免赔额时）及使用损失索赔
- 与代理、经纪人、船舶管理人、装卸公司、码头或提供船舶服务的其它人之间的纠纷
- 与海上保险人之间的保险或其它纠纷

什么可以获赔？

- 不超过 10,000 美元的费用可自动获赔
- 超过 10,000 美元的费用经案件审查后可以获赔
- 费用包括任何法域律师、专家、检验师及通讯代理收取的费用
- 抗辩保险不设强制免赔额

怎样索赔？

- 尽早通知协会——产生纠纷即尽快通知
- 保证协会的参与——讨论战略步骤，如委托律师、启动诉讼程序、和解谈判。

这不仅仅是法律费用保险！

- 协会无需律师介入即可就纠纷提供意见，给予协助。我们具有法律专业资格的理赔主任可以帮助在早期解决纠纷
- 协会可以就特定合同或条款提供意见。

我需要委托律师吗，还是协会可以提供协助？



承保索赔举例

租金纠纷

某会员订立了长期租约出租油轮。租赁期间，一批国际规则开始实施，限制了该船依法可承运货物的范围。虽然在达成租约前就知道这批规则可能产生的影响，但是租船人仍降低了剩余租赁期间的租金费率并据此支付租金，还就损失的利润提出索赔。

协会支付了会员在英国高等法院就欠付租金追偿索赔发生的费用，以及抗辩租船人利润损失索赔的费用。协会还支付了会员在下级法院败诉后向英国上诉法院上诉的费用。

船舶爆炸和灭失

装载于集装箱中的一批货物发生爆炸，导致火灾并造成会员船舶灭失。会员对箱位承租人提起危险品未经申报运输损害赔偿（包括船舶灭失损害赔偿和收入损失损害赔偿）诉讼程序。

协会支付了有关收入损失索赔金额低于船壳机械险免赔额，以及对船舶租金损失保险人提出的索赔的部分费用。剩余部分的费用由船舶的保赔协会和船壳保险人支付。

造船纠纷

某会员要求船厂退还其依据造船合同支付的预付款。会员是在造船长时间迟延履行后解除合同的，但船厂却争辩说通过约定延长交船期，会员已实际经放弃了其合同解除权。

协会支付会员费用，获取了对船厂胜诉的伦敦仲裁裁决，会员也依据退款保函成功地要回了退款。

长期定期租船合同毁约

经济衰退后，某会员因五年定期租船合同的租船人毁约而对该租船人提出数几百万美元的重大索赔。租船人除自身商业考虑外没有其它正当理由毁约。

协会支付了会员通过伦敦仲裁程序提出索赔并与租船人达成和解所发生的费用。

协会已在大量类似的长期租船合同或包运合同租船人毁约，致使会员面临巨大潜在损失的案件中，给予众多会员支持。由于标的金额太高，可以理解当事双方都投入大量精力进行索赔和索赔抗辩，导致费用可能飙升至数十万英镑。