



瞭望

“燃油属于特殊货物”

——英国最高法院裁定标准燃油供应合同不属于货物买卖合同

PST Energy 7 Shipping 诉 OW Bunker Malta (“RES COGITANS”/[2016] UKSC 23)

2014年11月，丹麦宝运石油集团（OW Group）及旗下子公司宣告破产，引发全球诉讼浪潮。协会为“RES COGITAN”轮船东提供支援，避免重复支付燃油费。最终，英国最高法院裁定支持燃油供应商的主张。

燃油供应合同仅为使用许可证

英国最高法院裁定，涉案的燃油供应合同不属于《1979年货物买卖法》下的货物买卖合同。法院主张，该合同的性质应为燃油使用许可证，既不在《买卖法》范围之内，也没有要求OW转移或有权转移燃油所有权。法院的判决令大多数业内人士大为震惊。常用的

燃油供应合同与货物买卖合同性质相似，因此绝大部分买家也以为他们签署的是货物买卖合同。最高法院承认燃油供应合同与“买卖合同极其相似”，但是涉案的燃油供应合同应视为具有特殊性质的合同（*sui generis*），即不是传统意义上的货物买卖合同：

“……从本质上而言，它与货物买卖合同之所以不同的独特之处在于——买家无需获得燃油所有权或支付燃油费即有权消费全部或部分燃油。虽然合同约定[OW]在支付所有燃油费用后可转移所有包括未消耗的燃油的所有权，但这并不意味着可以将涉案合同与货物买卖合同一概而论。”

接下页



案外影响

该判决引起了海事界的广泛关注。它对会员与OW之间的其他纠纷案以及日后燃油供应合同的撰写都带来了极大影响。协会建议，会员应考虑修改合同条款以解决此案判决引发的后续问题。

在部分案件中，船东和承租人将不得不考虑向OW支付燃油费用，英国法管辖的纠纷案尤为如此。而且，第三方实体燃油供应商若未收到OW付款的也可能在其他司法辖区向会员船舶、船东会员或租船人提起诉讼，尤其是存在船舶留置权的情况下。受上述判决的影响，船东和承租人将面临重复支付燃油费用的风险。

为避免日后陷入上述窘境，一些船舶经营人已尽其所能修改燃油供应合同。当然，合同的修改也要参考双方各自的谈判立场。一方面多数燃油供应商坚持沿用其自有条款和条件，而另一方面买家也希望合同增加新条款，明确规定卖家在索要货款前有权转移燃油所有权。如果只是简单约定燃油供应合同归为货物买卖合同，并不足以保证卖家有权在索要货款前必须向买家转移货物所有权。买家应尽量在合同中列明，如果实际供应商向买家或船方提出索赔，买家有权要求合同供应商赔偿；如果合同供应商未能及时结清款项，买家有权拒绝付款而转为直接向实际供应商付款。此外，在合同中列明买家有权在供应商宣布破产后终止合同也是一个可取办法。另外一项保护性措施是要求合同供应商向实际供应商获得书面确认，证明货款已收讫，因此其无权向燃油或船舶索偿。据悉，部分燃油供应商已计划提供此类书面确认书。

我们建议在燃油供应合同中使用如下条款：

“买家向卖家购买燃油时，如果不是由卖家而是由第三方实际供应商提供油源，适用以下条款，即使本合同其他条款包括抵销或减扣款项条款另有规定，亦不可对抗以下条款：

(i) 作为买家承担任何义务或责任的先决条件，卖家应有权转移任何已消耗或未消耗的燃油的所有权。卖家同意赔偿因其未遵守该条款而导致买家遭受的任何损失、延误或其他损害。

(ii) 作为买家承担任何义务或责任的先决条件，卖家应在本合同下规定的付款到期日之前支付已供燃油的费用，并向买家提供实际供应商出具的书面确认，证明：

(a) 实际供应商已收讫供应燃油的全款；

(b) 实际供应商对买家向卖家支付燃油货款表示无异议；和

(c) 实际供应商不就燃油货款向买家或船方提出任何索赔。

(iii) 若卖家无法遵守上述(i)或(ii)的任意一项，买家有权拒绝向卖家付款；若买家已经付款，可向卖家追回款项。买家的付款义务将中止，直到卖家履行第(i)和(ii)条的义务为止。”

如果燃油的买家是承租人，船东可在租船合同中增加特定条款，以抗辩实际供应商可能对船舶提起的诉讼。尽管在大多数情形下船东可依照租船合同向承租人索赔，但依然面临实际供应商直接索偿的风险。因此，船东可考虑在租约中增加一项条款，要求承租人根据上述第(ii)条取得燃油供应商的书面确认或在实际供应商提出索偿时保证承担赔偿责任。同时，船东也应在期租合同中增加“波罗的海国际航运公会燃油无留置权条款”。在该条款下，期租承租人应尽早告知其合同相对方（即燃油卖方）所订购的燃油由承租人承担费用，供应商无权对船舶行使留置权，以此达到保护船东利益的目的。虽然并不是所有司法辖区均适用无留置权条款，但增加该条款至少能为船东多添一道保护屏障。

结论

虽然英国最高法院的判决令人大失所望，但这个一度引起业内广泛猜测和动荡的案子终于落下了帷幕。现阶段船东和承租人可以依据最高院的判决，采取行动妥善处理与OW的纠纷，修改燃油合同条款以便在未来可能面临索赔时维护自身利益。